Gångstråk Stockholm Söder

Till och från centrum

- 11 Djurgårdsstråket ..... Museirunda på vackra Djurgården
- 12•12A Nackastråket ..... Mycket vatten, fin utsikt, intressanta miljöer men även många trappor
- 13•13A Saltsjö-Duvnässtråket . Utmed Järla och Sickla sjöar plus båt över Hammarby sjö
- 14•14A Skarpnäckstråket ..... Förenar de som bor utmed Linje 17 även till fots
- 15•15A Farststråket ..... Stockholms utbyggnadshistoria längs tunnelbanans Farstagren
- 16•16A Hagsätrastråket..... Från underskattade Högdalstuppar via uppskattad hockeyborg till omskattad skrapa
- 17 Huddingestråket ..... Utmed Västra stambanan mot kulturminnesmärkt järnvägsbro
- 18 Fruängenstråket..... Förr spårvagn, nu tunnelbana
- 19 Norsborgsstråket..... En drygt halvmaraton utmed längsta tunnelbanegrenen
- 19A Mälaralternativet..... Från mångkultur via Mälarpromenad till Söders höjder

På tvären

- 23•23A Yttre ringleden ..... Led som leder till motion, god miljö och fin natur
- 24 Tullringleden..... Runt staden inom tullarna
- 25 Inre ringleden ..... Gångtrafiken först ut med fullständig ringled
- 29 Bredäng-Skarpnäck ..... Tvärar mellan alla spår i sydväst och syd
- 31 Skärholmen-Trångsund ..... Från skär holme till trångt sund via kunglig kurva

Teckenförklaring

	Huvudstråk	Tvärstråk
Nummer på gångstråk	1–19	20–31
Alternativ sträckning	2A ...	23A ...
Förlängningssträcka	15r ...	
Belyst sträcka, oftast bra underlag		
Obelyst sträcka, oftast sämre underlag		
Belyst avsnitt på alternativ sträckning		
Obelyst avsnitt på alternativ sträckning		
Brant eller lång backe		
Sträcka under byggnad		
Trappa, antal steg		21
Tunnel, portik		
Hiss		H
Rulltrappa		R
Varning		
Bibliotek		
Café, året-runt-öppet		
Café, sommar-, helgöppet		
Utsiktpunkt		

1000 m

Om Gångstråk Stockholm

Gångstråk Stockholm är ett projekt som sammanlänkar de yttre och inre delarna av staden och dess omgivningar samtidigt som det befrämjar folkhälsan genom att erbjuda möjligheter till vardagsmotion.

Motto vid planeringen har varit att finna gena och trevliga gångstråk i lugna miljöer utan bilbuller. Om möjligt i parker och grönområden samt utmed vatten och gärna förbi intressanta hus och platser.

19 huvudstråk sammanbinder Stockholmsområdet i en stjärnformation med Gamla stan i mitten. Totalt 36 mil.

Huvudstråken går parallellt med spårförbindelserna för att du ska kunna gå i ena riktningen och åka med SL i den andra riktningen. Huvudstråken passerar många hållplatser så du kan hoppa på eller av tåget/tunnelbanan/spårvagnen om du inte vill gå hela vägen.

Huvudstråken angör samtliga 17 pendeltågsstationer inom en och en halv mils radie samt samtliga 100 tunnelbanestationer. Dessutom angörs ett antal lokaltågs- och spårvagnshållplatser.

Åtta tvärstråk sammanbinder huvudstråken i cirkelformade och halvcirkelformade linjer på olika avstånd från Gamla stan. Totalt 15 mil.

Tvärstråken går mellan pendeltågsstationerna och de större tunnelbanestationerna på olika spårtrafiklinjer. Tre av stråken bildar fullständiga ringleder med hjälp av pendelbåtstrafik över Saltsjön.

Gångstråk Stockholm är ett samarbetsprojekt mellan Mäster Olofsgården, hemgården i Gamla stan, och Stockholms stad.

Idé/planering/inventering/manus: Anders Hansson, Gamla stan
Kartor/Text redigering/layout: Björn Alfredsson, Södermalm
Kartunderlag: Stockholms stads cykelkarta